



Fondo Europeo Agricolo
per lo sviluppo rurale:
l'Europa investe nelle zone rurali

1	PROGETTO	MR	10/18	
REV.	DESCRIZIONE E REVISIONE	Sigla	Data	
EMESSO				

PROGETTAZIONE	GVC s.r.l. Via Pierre De Coubertin 64 - 85100 - Potenza email: info@gvcsrl.eu - website: www.gvcsrl.eu P.E.C: gvcsrl@gigapec.it Direttore Tecnico: dott. ing. MICHELE RESTAINO Collaboratori GVC s.r.l.: dott. ing. ATTILIO ZOLFANELLI dott. ing. GIORGIO MARIA RESTAINO
---------------	---

Comune	Comune di Montalbano Jonico Viale Sacro Cuore, 11	GVC SERVIZI DI INGEGNERIA			
Opera	RISTRUTTURAZIONE, MESSA IN SICUREZZA E FUNZIONALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' RURALE A SERVIZIO DELLE AZIENDE AGRICOLE Programma di sviluppo rurale della Regione Basilicata 2014-2020 - Misura 4 Sottomisura 4.3.1."Sostegno per investimenti in infrastrutture necessarie all'accesso ai terreni agricoli e forestali"	COD. RIF	G/104/01/A/01/PE		
		ELABORATO		FILE	
		Categoria	N.°		
		PE		Scala	
Oggetto	PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE PAESAGGISTICA	Elab - C Questo disegno é di nostra proprietà riservata a termine di legge e ne é vietata la riproduzione anche parziale senza nostra autorizzazione scritta			

RELAZIONE PAESAGGISTICA

1. INTRODUZIONE ALLO STUDIO PAESAGGISTICO

Gli interventi di ristrutturazione, messa in sicurezza e funzionalizzazione della viabilità rurale a servizio delle aziende agricole, oggetto dell'allegato progetto saranno realizzate nel territorio del Comune di Montalbano Jonico (Mt), situato nell'area Metapontina e interessato da numerose emergenze storico-culturali, archeologiche ed ambientali.

Esse si inseriscono in un progetto più ampio a base del quale vi è il risanamento ambientale ed infrastrutturale del Comune di Montalbano Jonico.

La valorizzazione dell'area, mediante la realizzazione di opere indispensabili al miglioramento della qualità della vita, è diventata una condizione prioritaria per queste aree oggetto di elevato interesse culturale ed ambientale.

Il progetto interessa due strade delle varie strade rurali situate nel vasto territorio del comune di Montalbano Jonico; queste sono ubicate fuori del centro urbano e precisamente la prima lungo il corso d'acqua denominato "Fosso Valle" da cui prende il nome la stessa via e la seconda a valle dell'impianto di potabilizzazione dell'acquedotto e denominata "Cerulli".

Gli insediamenti urbani più prossimi a quello di Montalbano Jonico sono Scanzano Jonico a sud, Pisticci a nord e Policoro a Sud-Ovest.

Da un punto di vista strettamente amministrativo l'area ricade nel comune di Montalbano Jonico e la sua esatta ubicazione viene riportata nella tavola 1 (Inquadramento generale).

Le opere progettate si inseriscono in un intervento più ampio a base del quale vi è il risanamento ambientale ed infrastrutturale del Comune di Montalbano Jonico.

2. TIPOLOGIA DELL'OPERA

Le opere oggetto di intervento consistono esclusivamente nella sistemazione, mediante interventi di ristrutturazione, messa in sicurezza e funzionalizzazione della viabilità rurale a servizio di aziende agricole di alcune delle numerose strade rurali esistenti nell'agro comunale di Montalbano Jonico (MT).

3. CARATTERE DELL'INTERVENTO E SINTESI DEL PROGETTO

Il progetto prevede la sistemazione dei tronchi di viabilità rurale sopra elencati mediante la fresatura, il ricario con apporto di materiale idoneo, la stesa di binder in conglomerato bituminoso e del successivo tappeto di usura, nonché la realizzazione di opere di protezione quali alcune gabbionate, e di completamento quali la sistemazione degli argini, la formazione di cunette di scolo e la realizzazione della segnaletica.

Gli interventi sui tracciati citati ricalcano totalmente quelli preesistenti per cui non arrecano nessuna modificazione sostanziale all'andamento piano - altimetrico del territorio attraversato.

Il comune di Montalbano Jonico è percorso da numerose strade, delle quali una buona parte presenta in situazioni di precarietà. E' intenzione di questa Amministrazione, procedere alla realizzazione di alcuni interventi indispensabili per una migliore fruibilità di tutta la viabilità esistente. A tal proposito occorre dire che la scelta dell'Amministrazione Comunale è stata quella di realizzare pochi ma mirati interventi risolutivi e tra i primi interventi da eseguire vi sono quelli rappresentati nell'allegata planimetria generale.

La protezione ambientale mediante la realizzazione di adeguate infrastrutture unitamente ad altri interventi tesi alla valorizzazione del territorio potrà contribuire a creare ulteriori occasioni di sviluppo.

E' in questa ottica che l'Amministrazione Comunale ha ritenuto intervenire con questo progetto finalizzato a proteggere e valorizzare un'area il cui valore storico, culturale, archeologico ed ambientale è stato riconosciuto e dimostrato a più livelli.

Gli interventi previsti nell'allegata relazione potranno rappresentare anche un'occasione importante per dare sbocco concreto a programmi che producano occasioni favorevoli per il rilancio economico del territorio e creare reali e concrete occasioni di occupazione.

Le zone interessate dal progetto sono le zone "E"

In particolare le strade oggetto di sistemazione sono:

- VIA FOSSO VALLE
- VIA CERULLI

4. DESTINAZIONE D'USO

La destinazione d'uso resta quella esistente e cioè "strada" appartenente alla famiglia delle infrastrutture di prima necessità, di tipo di collegamento e comunicazione.

5. USO ATTUALE DEL SUOLO

Attualmente l'area oggetto di intervento è tipizzato come "ZONA E" (area agricola) e il suo uso è quello agricolo con la coltivazione prevalente olivo, di frutta, ortaggi ecc.

6. CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO

Il contesto in cui l'intervento è ubicato viene definito come area agricola.

7. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO

Morfologicamente l'area è di tipo lievemente scosceso posta su depositi marini terrazzati.

8. ASPETTI GEOLOGICI

Da studi e rilevamenti geologici effettuati l'area in oggetto è costituita da una successione litostratigrafica dei terreni affioranti, formata da:

- TERRAZZI MARINI

L'area ricade su un terrazzo morfologico di origine marina (terrazzo del II ordine), che digrada a Sud-Est. Il terrazzo marino, è delimitato a Ovest da un'area debolmente inclinata. Questa area, da un punto di vista geomorfologico si collega alla superficie terrazzata di sesto ordine (sensu Brückner, 1980), che ad una distanza media di circa 13 km dal mare, caratterizza l'intera costa ionica. La morfologia nel suo insieme è quella tipica delle fasce costiere in sollevamento, ossia area subpianeggiante degradante verso l'attuale linea di costa.

9. ASPETTI SOCIO ECONOMICI

L'area interessata dall'intervento riguarda il territorio comunale di Montalbano Jonico in provincia di Matera ed è delimitata da due corsi d'acqua che sono il fiume Agri a sud e il fiume Cavone a nord.

Essa ha una vocazione prettamente agricola, con diverse zone irrigue e colture di valore quali agrumeti, pescheti, uliveti, ortaggi, ecc. nonché allevamenti di bestiame.

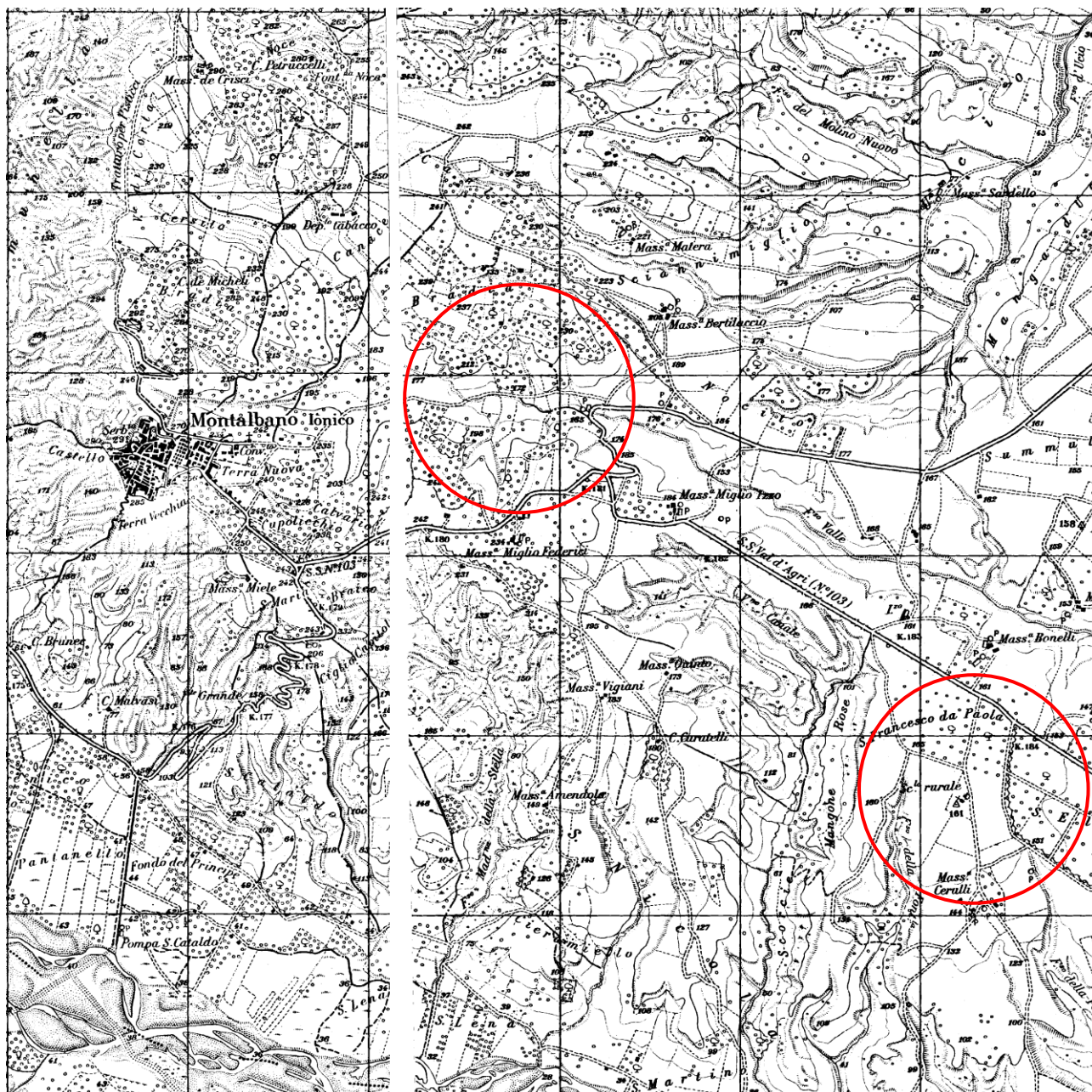
Gli interventi di sistemazione viaria delle strade rurali in oggetto permetteranno un importante miglioramento della qualità della vita in queste aree rurali che gravitano nel territorio comunale di Montalbano Jonico oltre che un importante incremento del reddito.

10. UBICAZIONE

Come già accennato il comune di Montalbano Jonico (MT) è ubicato lungo la costa Jonica della Basilicata, nella pianura Metapontina. (vedi corografia allegata).

All'interno del comprensorio comunale gli interventi da realizzare sono dislocati fuori dal perimetro urbano e precisamente gli interventi sono meglio evidenziati nella tavola progettuale n.1.

Corografia – Stralcio Tavoleta IGM n.212 rilievo del 1949



Stralcio del Piano Territoriale Paesistico del Metapontino



Stralcio dell'Ortofotocarta territoriale



Stralcio della carta geologica "Foglio n.212 Montalbano Ionico"



2. PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE, AUTORIZZAZIONI E NULLA OSTA

Le aree in questione sono soggette a vincolo paesaggistico ai sensi della Legge Regionale n.50 del 02.09.1993 e sue successive modificazioni ed integrazioni, al fine della tutela dell'ambiente di cui al piano territorio paesistico.

Per l'opera in oggetto non è necessario acquisire ulteriori autorizzazioni, in quanto il progetto riguarda un intervento di ristrutturazione e messa in sicurezza di alcune strade che ricalcano planimetricamente e altimetricamente l'impianto esistente. Per tali interventi non si necessita la occupazione di aree private.

13. NOTE DESCRITTIVE SULLO STATO ATTUALE

L'area oggetto dell'intervento se pur agricola, ricadono in una zona antropizzata a seguito di interventi eseguiti di recente sul territorio.

Il contesto paesaggistico in cui si va ad intervenire, quindi, è rappresentato da un territorio agricolo dotato di alcuni servizi di urbanizzazioni.

Da un punto di vista geomorfologico il territorio è lievemente scosceso ad eccezione di qualche caso in prossimità di qualche terrazzo e la sua composizione è quella caratteristica dei depositi marini.

Gli insediamenti storici più prossimi alle aree in oggetto sono quelli del centro storico di Montalbano Jonico. L'area risulta tutt'oggi a vocazione agricola e le colture più praticate riguardano essenzialmente quelle rivolte verso la produzione di olivi e frutta. Inoltre nell'area si può notare la mancanza di elementi costruttivi con forti caratterizzazioni architettoniche o con scelte costruttive particolari, sebbene l'intera zona vede un certo utilizzo del laterizio per le coperture a falda e tipologie edilizie basse e tipiche della riforma fondiaria. La viabilità rurale presente nell'area in oggetto rappresenta per le aziende agricole sparse nel territorio comunale un importante bene di comunicazione, socializzazione, innovazione ecc. Tale viabilità è rappresentata da numerose strade comunali rurali che per la loro ubicazione e sistema di concezione risalente all'epoca della riforma fondiaria sono poco tortuose e pianeggianti o lievemente scoscese.

Attualmente così come evidenziato dalla documentazione fotografica riportata negli elaborati di progetto e in considerazione della scarsa manutenzione effettuata negli anni passati la viabilità si presenta in diversi punti danneggiata, e deteriorata con la presenza di buche, avvallamenti, fessurazioni e sagoma deformata.

14. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA

14.1. Gli interventi previsti in progetto

Gli interventi ipotizzati per la ristrutturazione, messa in sicurezza e funzionalizzazione della viabilità rurale prevedono una serie di lavorazioni finalizzati a rendere più sicura la viabilità e la fruibilità di quelle strade che negli anni sessanta e settanta era viabilità rurale soggetta a un traffico esclusivamente conseguente della pratica agricola e dovuta a mezzi di trasporto di piccolo o medio carico. Oggi giorno queste strade sono interessate da mezzi il cui carico è maggiore di quello degli anni scorsi e va da se che le strade non sono in grado di sopportarne il peso.

Pertanto gli interventi sono sinteticamente i seguenti:

- Fresatura della pavimentazione attuale;
- Apporto ove necessario di misto stabilizzato per per livellamento di aree deformate e per riempimento di buche;
- Esecuzione dello strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso;
- Esecuzione del tappetino di usura in cls bituminoso;
- Sistemazione di argini e/o banchine laterali;
- Sistemazione di alcune scarpate con la creazione di gabbionata metallica;

- Formazione di cunette;
- Esecuzione di segnaletica stradale.

15. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA E MITIGAZIONE DELL'IMPATTO

Le componenti ambientali che potranno in qualche modo essere influenzate dalla realizzazione dell'opera proposta sono essenzialmente:

- atmosfera
- ambiente idrico (superficiale e sotterraneo)
- suolo e sottosuolo
- vegetazione, flora e fauna
- ecosistema fluviale
- rumore e vibrazioni
- paesaggio

Tali componenti ambientali potranno essere influenzate da uno o più dei seguenti fattori connessi alla realizzazione dell'opera:

➤ **immissioni in atmosfera:**

Tale fattore è legato essenzialmente agli scarichi ed al rumore delle automobili che percorreranno i tratti di strada, i cui effetti possono provocare inquinamento chimico e sonoro con modificazioni sia della qualità dell'aria che delle condizioni microclimatiche ma che nel complesso non verranno sostanzialmente modificate rispetto alla situazione attuale.

➤ **modificazioni morfologiche:**

I tracciati ricalcano totalmente quelli preesistenti per cui non arrecano nessuna modificazione sostanziale all'andamento piano – altimetrico del territorio attraversato, e pertanto anche l'entità dei rischi connessi a tali modificazioni possono considerarsi nulli;

➤ **modificazioni del drenaggio superficiale:**

Le uniche variazioni di rilievo sono determinate dalla realizzazione in alcuni casi di canalette di scolo poste lungo alcune scarpate del corpo stradale che hanno la funzione di raccogliere le acque meteoriche della sede stradale, convogliarle nei fossi di guardia posti al piede delle scarpate e consentirne lo scarico nei vari canali di bonifica;

➤ **modificazioni del drenaggio sotterraneo:**

Non essendo previsti movimenti di materie e/o scavi, l'intervento nel suo complesso non influisce in nessun modo sul drenaggio degli acquiferi presenti.

➤ **modificazioni chimico – fisico – biologiche delle acque:**

In progetto non sono previsti scarichi nel terreno in forma diretta se non quelli dovuti al dilavamento della strada. Pertanto il pericolo di alterazione delle acque può essere considerato modesto se si tiene conto dell'entità di traffico (causa di immissione di inquinanti in atmosfera che si depositano lungo i tratti di strada). Le acque dei corsi d'acqua superficiali o della falda potrebbero essere inquinate soltanto a causa di perdite eccezionali di sostanze inquinanti (oli, liquidi trasportati, ecc.) da parte di automezzi.

➤ **modificazione della vegetazione:**

Il territorio circostante interessato che gravita attorno ai tratti di strada rurale in gran parte è costituito da terreni seminativi o frutteti, per cui in tali zone non vi sono modificazioni di alcun tipo. E per tale intervento non sono previste modificazioni indotte sulla vegetazione spontanea.

➤ **occupazione del suolo:**

La superficie occupata dall'impronta dei tracciati stradali rimarca i tracciati esistenti per cui il peso di tale fattore è da considerarsi sicuramente trascurabile se non nullo;

➤ **disturbo della fauna:**

La fauna non subirà particolari condizionamenti, che saranno comunque limitati alla fase di cantiere. D'altronde la vastità dell'area circostante (le strade rurali occupano un piccolo margine di un territorio omogeneo di grande dimensione) offre la possibilità di spostamenti temporanei della fauna locale in zone limitrofe con caratteristiche del tutto simili;

➤ **modifiche paesaggistiche:**

I tracciati ricalcano totalmente quelli preesistenti per cui non arrecano nessuna modificazione all'andamento plano-altimetrico del territorio attraversato, per cui anche l'entità dei rischi connessi a tali modificazioni possono considerarsi nulli.

16. CONCLUSIONI

Dal breve esame condotto è evidente che l'impatto globale dell'opera ipotizzata non è tale da temere per il futuro il pericolo di rischi ambientali.

Dagli elementi sopra riportati si può affermare che la sistemazione delle strade rurali oggetto di interventi non incide in modo negativo sull'insieme delle componenti ambientali e sociali.

Per contro i benefici sociali che deriveranno da tale intervento, intesi come infrastruttura territoriale sono di gran lunga superiori ai minimi effetti negativi dell'opera sul territorio e sull'ambiente.