



Fondo Europeo Agricolo
per lo sviluppo rurale:
l'Europa investe nelle zone rurali

1	PROGETTO	MR	10/18	
REV.	DESCRIZIONE E REVISIONE	Sigla	Data	
EMESSO				

PROGETTAZIONE	GVC s.r.l. Via Pierre De Coubertin 64 - 85100 - Potenza email: info@gvcsrl.eu - website: www.gvcsrl.eu P.E.C: gvcsrl@gigapec.it Direttore Tecnico: dott. ing. MICHELE RESTAINO Collaboratori GVC s.r.l.: dott. ing. ATTILIO ZOLFANELLI dott. ing. GIORGIO MARIA RESTAINO
---------------	---

Comune	Comune di Montalbano Jonico Viale Sacro Cuore, 11	 SERVIZI DI INGEGNERIA			
Opera	RISTRUTTURAZIONE, MESSA IN SICUREZZA E FUNZIONALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' RURALE A SERVIZIO DELLE AZIENDE AGRICOLE Programma di sviluppo rurale della Regione Basilicata 2014-2020 - Misura 4 Sottomisura 4.3.1 "Sostegno per investimenti in infrastrutture necessarie all'accesso ai terreni agricoli e forestali"	COD. RIF	G/104/01/A/01/PE		
		ELABORATO		FILE	
		Categoria	N.°		
		PE		Scala	
Oggetto	PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA	Elab - B Questo disegno é di nostra proprietà riservata a termine di legge e ne é vietata la riproduzione anche parziale senza nostra autorizzazione scritta			

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

1. Le opere da realizzare

Gli interventi previsti nel progetto in questione, consistono in una serie di lavorazioni finalizzate a rendere più sicura la viabilità rurale di alcune strade che versano in una situazione di degrado.

Gli interventi necessari da eseguire sulle strade rurali individuate nel progetto e precisamente:

Via Fosso Valle e via Cerulli si possono così riassumere:

- Fresatura di pavimentazione stradale;
- Apporto di misto granulare stabilizzato per livellamento di aree deformate e per riempimento di buche;
- Stesa di binder in conglomerato bituminoso opportunamente compattato;
- Esecuzione del tappetino di usura in cls bituminoso;
- Formazione di argine laterale in terra, opportunamente compattata;
- Posa in opera di canalette di scolo laterali ove necessario;
- Ripristino di cunette laterali di scolo delle acque mediante idonea profilatura;
- Posa in opera in alcuni punti di gabbionate a protezione di scarpate;
- Posa in opera di segnaletica stradale.

2. Gli interventi previsti

I lavori da eseguire consisteranno essenzialmente in:

- Fresatura di pavimentazioni in conglomerato bituminoso con impiego di particolare macchina fresatrice, per riquotature longitudinali e trasversali della piattaforma stradale, compreso la squadratura secondo superfici geometriche regolari ed i contorni retti verticali delle zone di intervento, pulizia totale delle superfici del piano scarificato con macchina munita di spazzole rotanti, e successivo carico del materiale fresato per il successivo conferimento in discarica o impianto di trattamento.
- Apporto di misto granulare stabilizzato con legante naturale, provvisto di idonea marcatura CE, di idonea granulometria, in opera con l'apporto di acqua se necessario, di prove di laboratorio, e costipamento dello strato con idonee macchine.

- Formazione di banchine laterali mediante l'apporto di materiali idonei, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A25, A3 provenienti da cave di prestito, compreso la cavatura, il carico, il trasporto e lo scarico del materiale.
- Posa in opera di canalette costituite da embrici aventi, dimensioni di cm. 50x50 e altezza fino a 20 cm, in elementi prefabbricati in conglomerato cementizio vibrocompresso, ubicate secondo la massima pendenza delle scarpate stradali o delle pendici del terreno, e bloccate con tondini di acciaio infissi nel terreno.
- Scavo a sezione obbligata per formazione di cunette laterali eseguito con mezzo meccanico in terreni sciolti di qualsiasi natura, con resistenza alla compressione inferiore a 60 Kg/cm², carico del materiale, trasporto all'interno del cantiere, e successivo trasporto e conferimento a discarica o ad impianto di trattamento.
- Formazione di gabbionata ove necessario, in rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale minima 8x10 e con le norme UNI EN 10223-3), tessuta con filo (conforme alle UNI EN 10218 e UNI -EN 10223-3) con carico di rottura compreso tra 350 e 500 N/mm² e allungamento minimo pari al 10 %, galvanizzato con lega eutettica di Zinco-Alluminio (5%) - Cerio - Lantanio- (conforme alle UNI EN 10244-2 Classe A tab. 2) Gli elementi metallici collegati tra loro con idonee cuciture eseguite con filo avente le stesse caratteristiche di quello della rete o con punti metallici meccanizzati a formare il disegno prestabilito. Successivo riempimento e sistemazione del pietrame proveniente da cave.
- stesa di (binder) in conglomerato bituminoso:
Tale lavorazione sarà eseguita, mediante la stesa di Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e pietrischetto della IV Categoria prevista dalle Norme C.N.R., sabbia ed additivo confezionato a caldo con idonei impianti e con dosaggi prescritti dal Capitolato Speciale, con bitume di prescritta penetrazione, posto in opera con idonee macchine finitrici, cilindrato con rulli statici o vibranti da 6 a 14 tonn., fino ad ottenere uno spessore finito di cm 5-7, compreso ogni lavorazione per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.
- Esecuzione del tappetino di usura in cls bituminoso:
Successivamente alla esecuzione del (Binder) si procederà alla posa in opera del tappeto di usura in calcestruzzo bituminoso, ottenuto con impiego di pietrischetto e

di graniglia sabbia ed additivi, confezionato a caldo con idonei impianti con i dosaggi prescritti, con bitume di prescritta penetrazione compreso la spruzzatura preliminare con emulsione, steso in opera con finitrici e cilindrato con rulli da 6 a 14 tonnellate, fino ad ottenere uno spessore finito di cm. 3.

- Posa in opera di segnali stradali di divieto, precedenza e pericolo, di forma e figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione, in lamiera di ferro spessore 10/10, rifrangenza classe I, poste su sostegni tubolari in acciaio zincato.
- Posa in opera di delineatori normali di margine (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. Il 463 Art 173) per la visualizzazione a distanza dell'andamento della strada.
- Esecuzione di segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera previa la pulizia e il tracciamento.

3. Conclusioni

L'intervento fornirà sicuramente per le zone in questione benefici legati ad uno standard di vivibilità superiore a quello attuale per le aziende agricole dell'agro e per le abitazioni private, garantendo allo stesso tempo una migliore fruibilità dei luoghi ed un maggiore standard di sicurezza.